

МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Министерство образования и молодёжной политики

Свердловской области

Управление образования администрации

Нижнесергинского муниципального района

МКОУ СОШ № 3 г.Нижние Серги-3

РАССМОТРЕНО

Педагогическим советом

Протокол № 1 от 30.08.2024 г.

УТВЕРЖДЕНО

директор

Приказ № 42 от 30.08.2024 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ
ПРОГРАММА «Юный инспектор движения»**

Срок реализации: 3 года

Возраст детей: 8-14 лет

г. Нижние Серги-3
2024

1.Характеристика дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы

а. Направленность. Дополнительная образовательная программа «Юные инспекторы дорожного движения» является по содержанию — социально-педагогической; по функциональному предназначению — учебно-познавательной; по форме организации содержания и процесса педагогической деятельности она является предметной с упором на специализацию по профилактике безопасности дорожного движения.

Программа разработана на основе Примерной программы «Юные инспекторы дорожного движения» под редакцией В.А. Горского. Москва. Просвещение, 2010 (ФГОС).

б. Уровень освоения Программы: по уровню освоения материала — ознакомительная.

с. Актуальность и педагогическая целесообразность Программы

1) Сфера дополнительного образования в школе играет большую роль в развитии ребенка. Она расширяет его кругозор, позволяет реализовать творческие возможности, определиться с выбором будущей профессии. Освоение правил безопасного поведения на дороге помогает детям уже в раннем возрасте сформировать активную жизненную позицию.

2) Проблема безопасности дорожного движения в целом и детского дорожно-транспортного травматизма в частности возникла с появлением первого автотранспортного средства. С каждым годом число автомобилей на дорогах, особенно в крупных городах, растет, движение становится все более интенсивным, маленькому человеку все сложнее разобраться и сориентироваться в движущемся потоке машин и пешеходов.

В свете складывающейся ситуации становится все более очевидным, что систему деятельности по изучению и пропаганде правил дорожного движения, агитации, профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма необходимо развивать и совершенствовать. Чем раньше начнется процесс обучения правильным действиям на улице и дороге, тем шире будет возможность воспитания грамотного пешехода и значительного уменьшения дорожно-транспортного травматизма среди детей и подростков. Этой необходимостью и объясняется актуальность дополнительной образовательной программы «Юные инспекторы дорожного движения»

Новизна предлагаемой программы состоит в следующем:

- данная программа направлена на решение задачи не только обучения детей право послушному и безопасному поведению на улицах, дорогах и в транспорте, но и их воспитания;
- правила-обязанности пешеходов и пассажиров адаптированы к пониманию и усвоению их детьми;
- в основе программы лежат педагогические закономерности, инновационные и традиционные принципы, формы и методы воспитания и обучения;

- раскрыты организация и содержание учебно-воспитательного процесса с учащимися начальной школы.

д. Отличительные особенности Программы данной образовательной программы от уже существующих в этой области заключаются в том, что не все учащиеся посещали дошкольные образовательные учреждения, и поэтому впервые в школе получают необходимые им знания, умения и навыки безопасного поведения на улицах и дорогах.

Теоретические занятия предусматривают не только усвоение теоретических знаний, но и формирование деятельностного опыта.

Практические занятия по программе связаны с использованием игровых технологий, которые способствуют развитию у детей творческих способностей.

Прохождение каждой новой темы предполагает постоянное повторение пройденных тем, обращение к которым диктует практика. Такие методические приемы, как «забегание вперед», «возвращение к пройденному», придают объемность последовательному освоению материала в данной программе.

2. Цель и задачи Программы

а. Цель Программы – практико-ориентированное образование учащихся в сфере основ безопасности жизнедеятельности, направленное на предупреждение и снижение детского дорожно-транспортного травматизма.

б. Задачи Программы

Организационно – практические:

- создание условий для социального, культурного и профессионального самоопределения, а так же творческой самореализации личности ребенка через деятельность в отряде ЮИД;
- развитие качеств личности и способностей учащегося, способствующих наиболее полному раскрытию его как юного помощника инспекторов ГИБДД (коммуникативных качеств, эрудированности, наблюдательности, аналитических способностей и т.д.), мотивация обучающихся к совершенствованию через развитие целого спектра творческих навыков;
- развитие мотивации личности ребенка к познанию и творчеству;
- формирование «Я» - концепции, адаптация к социуму; развитие потребности в социальной инициативе и гражданской позиции; всестороннее развитие творческих способностей посредством совместного социального творчества.

Образовательные:

- повышение уровня знаний учащихся по ПДД РФ; усвоение требований разделов ПДД, которые касаются пешеходов, пассажиров, велосипедистов;
- способствование приобретению навыков социально значимой деятельности (волонтерской, пропагандистской и пр.) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Развивающие:

- развивать умение ориентироваться в дорожно-транспортной ситуации;
- способствовать развитию у детей и подростков быстроты реакции, внимательности, наблюдательности, зрительного и слухового восприятия, логического мышления, самообладания, находчивости, иных личностных качеств, способствующих улучшению поведения на улицах и дорогах.

Воспитательные:

- воспитывать дисциплину и ответственность за свое поведение на дороге;
- выработка культуры поведения в транспорте и дорожного этикета;
- формирование сознательности и ответственного отношения к собственной жизни и здоровью, к личной безопасности и безопасности окружающих.

Решение данных задач способствует не только достижению поставленной программой цели, но и создает условия для формирования ключевых компетентностей: коммуникативной; информационной; компетентности решения проблем.

Данная дополнительная образовательная **программа способствует:**

- ***умственному развитию*** – учащиеся закрепляют знания по безопасности дорожного движения, учатся логически выстраивать свои мысли и грамотно их излагать, обобщать полученную информацию, выстраивать диалог;
- ***нравственному воспитанию*** – через занятия у учащихся формируется культура поведения в кругу сверстников и в семье, закрепляются навыки безопасного поведения на дороге, формируется общая система ценностей – уважительное отношение к людям, развитие личностных качеств (самостоятельности, аккуратности,), личной ответственности за поведение на дороге, за сохранение собственной жизни и здоровья, их дисциплинированности как участников дорожного движения;
- ***эстетическому воспитанию*** – участвуя в художественных, литературных, иных творческих конкурсах, учащиеся повышают свой общекультурный уровень.

· 3. Категория учащихся

Данная программа рассчитана на обучение детей **8-14 лет (2-7 классы)**, поскольку именно в этом возрасте начинается осознанное формирование личности ребенка, дети могут осваивать теоретические и практические знания, умения, навыки, связанные с деятельностью юных инспекторов движения, в том числе и технические. В группе предполагается не более 15 человек, набор свободный, состав постоянный.

і. Срок реализации Программы, общее количество часов

Программа рассчитана **на три года и содержит 102 часа:**

- 1-й год обучения: 1 час в неделю продолжительностью по 40 минут – 34 часа;
- 2-й год обучения: 1 час в неделю продолжительностью по 40 минут – 34 часа;
- 3-й год обучения: 1 час в неделю продолжительностью по 40 минут – 34 часа.

Первый и второй годы обучения являются вводными и направлены на первичное знакомство с правилами дорожного движения, второй - на базовую подготовку детей.

ii. Формы организации образовательной деятельности

По форме проведения занятий программа предполагает индивидуальную и групповую работу, проведение массовых мероприятий. В отряде активно используется система ЧТП (чередующиеся творческие поручения): такая форма самореализации членов отряда помогает определить и более предметно развивать творческие способности ребенка, что, в свою очередь, будет способствовать и развитию его поведенческой культуры на дороге. Для полноценной реализации данного направления образовательного процесса в программе предусмотрено использование таких форм занятий, как тренинги, агитбригады, театрализованные представления, КВН, встречи за круглым столом с представителями ГИБДД, конкурсы, викторины, игры.

В связи с необходимостью усовершенствования профилактической работы, с поиском новых форм и методов обучения правилам дорожного движения, формирования грамотного участника и пропагандиста правил дорожного движения в программе делается акцент на построение новой системы работы детского объединения юных инспекторов движения. Игровые технологии, метод КТД (коллективное творческое дело), применяемые в программе, дают ребенку возможность через ситуации, которые воссоздают опыта безопасного поведения на дорогах и улицах, включиться в практическую деятельность и, тем самым, совершенствовать собственное поведение.

iii. Планируемые результаты освоения Программы

В итоге обучения правопослушному и безопасному поведению на улицах, дорогах и в транспорте ***учащиеся 2-го класса должны знать:***

- опасные места вокруг школы, дома, в микрорайоне, на улицах и дорогах;
- безопасные участки улиц и дорог в микрорайоне;
- типичные ошибки поведения в дорожной среде, приводящие к несчастным случаям и авариям;
- опасности на улицах и дорогах, связанные с погодными условиями и освещением;
- места, где можно и нельзя играть, кататься на велосипеде, роликовых коньках, самокатных средствах, санках и т.п.;
- название и назначение дорожных знаков для пешеходов и некоторых знаков для водителей;

Правила:

- перехода улиц и дорог по сигналам светофора;
- перехода улиц и дорог по пешеходным переходам;
- перехода проезжей части дороги при отсутствии пешеходных переходов и светофоров в зоне видимости;
- воздержания от перехода дорог и улиц при приближении транспортных средств с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом;
- движения по тротуару, пешеходной дорожке (а при их отсутствии — по обочине и краю проезжей части с взрослыми);
- этичного, вежливого и безопасного поведения в транспорте;
- безопасного поведения при езде на велосипеде и возраст, с которого можно выезжать на улицы и дороги.

Учащиеся 2-го класса должны уметь:

- переходить улицы и дороги по сигналам светофора и пешеходным переходам, а также проезжую часть небольшой дороги (вне зоны видимости пешеходных переходов);
- правильно вести себя во дворах, жилых зонах, на тротуаре, при движении группой, в транспорте, при езде на велосипеде.

Учащиеся 3-го класса, кроме перечисленного выше, должны знать

Правила:

- перехода регулируемых и нерегулируемых перекрестков; перехода проезжей части с односторонним и двусторонним движением транспорта и трамвайными путями.

Учащиеся 3-го класса должны уметь:

- переходить регулируемые и нерегулируемые перекрестки;
- обращаться за помощью к взрослым в сложных дорожных условиях; при посадке и высадке из общественного транспорта;
- ориентироваться в дорожной обстановке: не выходить из-за препятствий и сооружений; не стоять близко от углов перекрестка и края проезжей части и спиной к ней;
- не создавать помех движению транспорта;
- определять опасные и безопасные участки дорог и улиц;
- дисциплинированно вести себя на посадочных площадках, при входе, выходе и в салоне общественного транспорта.

Учащиеся 4-7 класса, кроме перечисленного для 2—3-го класса, должны знать:

- что такое остановочный и тормозной путь, как он изменяется и от каких факторов зависит;

Правила:

- перехода дорог с двусторонним и односторонним движением;
- перехода улиц и дорог при высадке из общественного транспорта;
- перехода железной дороги.

Учащиеся 4-7го класса должны уметь:

- ориентироваться в дорожной обстановке при переходе улиц и дорог с двусторонним и односторонним движением, наличием трамвайных путей;
- переходить железнодорожные пути;
- переходить регулируемые и нерегулируемые перекрестки;
- осуществлять посадку и высадку из общественного транспорта.

Для адекватного поведения в дорожной обстановке необходимо **формировать и развивать у учащихся 2—7-го классов:**

- устойчивые привычки дисциплинированного, осторожного и безопасного поведения на улицах, дорогах и в транспорте;
- познавательные психические процессы (восприятие, внимание, воображение, мышление, память, речь);
- понимание, осмысление и осознание опасных и безопасных действий на улицах и дорогах, в транспорте; способность самостоятельно их анализировать и оценивать;
- самоконтроль, саморегуляцию и самоорганизацию правопослушного и безопасного поведения на улицах, дорогах и в транспорте.

iv. Содержание Программы

1. Календарно-тематический план (2 класс - 38 часов)

№ темы	Раздел, тема	Количество часов	
		теория	практика
<i>Введение. 1 час.</i>			
1	Вводное занятие «Дорожная среда».	1	0
<i>Дорога в школу и домой. 6 часов.</i>			
2	Город, микрорайон, в котором мы живём.	0,5	0,5
3	Опасные места на территории, прилегающей к школе.	0,5	0,5
4	Предвидение опасности.	0,5	0,5
5	Наиболее безопасный путь в школу и домой.	0,5	0,5
6	Поведение в жилых зонах и дворовых территориях.	0,5	0,5
7	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1
<i>Дорога и её составные части. 4 часа.</i>			
8	Как устроена дорога.	0,5	0,5
9	Что такое проезжая часть дороги.	0,5	0,5
10	Дорога с односторонним и двусторонним движением транспорта.	0,5	0,5
11	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1
<i>Пешеход, водитель, пассажир. 4 часа.</i>			
12	Кого называют водителем, пешеходом, пассажиром.	1	1

№	Раздел, тема	Количество часов	
13	Обязанности пешеходов и пассажиров.	0,5	0,5
14	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1
Транспорт. 4 часа.			
15	Что такое транспорт. Виды транспорта.	0,5	0,5
16	Правила поведения в транспорте и на посадочных площадках.	0,5	0,5
17	Где можно и где нельзя кататься на велосипеде.	0,5	0,5
18	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1
Опасности, подстерегающие на улицах и дорогах. 4 часа.			
19	Какие опасности подстерегают на улицах и дорогах.	0,5	0,5
20	Правила поведения на тротуаре, пешеходной дорожке, обочине.	0,5	0,5
21	Движение по тротуару в группе.	0,5	0,5
22	Где можно и где нельзя играть.	0,5	0,5
Регулирование дорожного движения. 4 часов.			
23	Светофор. Виды светофоров.	0,5	0,5
24	Сигналы регулирования дорожного движения.	0,5	0,5
25	Экскурсия «Я знаю светофор».	0	1
26	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1
Дорожные знаки. 5 часов.			
27	Что означают дорожные знаки.	0,5	0,5
28	Виды дорожных знаков.	0,5	0,5
29	Что такое пешеходный переход. Виды переходов.	0,5	0,5
30	Практическое занятие «Я и пешеходный переход».	0	1
31	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1
ГИБДД и инспектор ДПС. 1 час.			
32	Что такое ГИБДД. Кто такой инспектор ДПС.	0,5	0,5
Итоговое занятие. 1 час.			
33	Итоговое занятие. Экскурсия «Я – пешеход».	0	1
34	Участие в соревнованиях		4

Основное содержание

Введение. 1 час.

Тема. Вводное занятие «Дорожная среда».

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде, движении транспорта и пешеходов, взаимосвязи дорог, пешеходных переходов, светофоров и дорожных знаков.

Дорога в школу и домой. 6 часов.

Темы: Город, микрорайон, в котором мы живём. Опасные места на территории, прилегающей к школе. Предвидение опасности. Наиболее безопасный путь в школу и домой. Поведение в жилых зонах и дворовых территориях.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление об опасных местах вокруг школы, дома, в микрорайоне, на улицах и дорогах; о безопасных участках улиц и дорог в микрорайоне; о наиболее безопасном пути в школу и домой.

Дорога и её составные части. 4 часа.

Темы: Как устроена дорога. Что такое проезжая часть дороги. Дорога с односторонним и двусторонним движением транспорта.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о том, как устроена дорога и как называются её части; о дорогах с двусторонним и односторонним движением.

Пешеход, водитель, пассажир. 4 часа.

Темы: Кого называют водителем, пешеходом, пассажиром. Обязанности пешеходов и пассажиров.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о том, кого называют водителем, пешеходом и пассажиром; об обязанностях пешеходов и водителей.

Транспорт. 4 часа.

Темы: Что такое транспорт. Виды транспорта. Правила поведения в транспорте и на посадочных площадках. Где можно и где нельзя кататься на велосипеде.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о видах транспорта и о его назначении; о правилах поведения в транспорте и на посадочных площадках; о том, где можно и где нельзя кататься на велосипеде.

Опасности, подстерегающие на улицах и дорогах. 4 часа.

Темы: Какие опасности подстерегают на улицах и дорогах. Правила поведения на тротуаре, пешеходной дорожке, обочине. Движение по тротуару в группе. Где можно и где нельзя играть.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление об опасностях на улицах и дорогах, связанных с погодными условиями и освещением; о правилах поведения на дороге, тротуаре, пешеходной дорожке и обочине; о движении в группе; о том, где можно и где нельзя играть.

Регулирование дорожного движения. 4 часа.

Темы: Светофор. Виды светофоров. Сигналы регулирования дорожного движения.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о светофоре и видах светофоров; об их предназначении; о правилах перехода регулируемых и нерегулируемых перекрёстков.

Дорожные знаки. 5 часов.

Темы: Что означают дорожные знаки. Виды дорожных знаков. Что такое пешеходный переход. Виды переходов.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о названии и назначении дорожных знаков для пешеходов и некоторых знаков для водителей; о том, что такое пешеходный переход и видах переходов.

ГИБДД и инспектор ДПС. 1 час.

Темы: Что такое ГИБДД. Кто такой инспектор ДПС.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о расшифровке аббревиатур ГИБДД и ДПС; о значимости работы инспектора в обеспечении порядка и безопасности на проезжей части дороги.

Итоговое занятие. 1 час.

Тема. Итоговое занятие. Экскурсия «Я – пешеход».

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде, движении транспорта и пешеходов, взаимосвязи дорог, пешеходных переходов, светофоров и дорожных знаков.

Участие в соревнованиях в течение года: 4 ч

Календарно-тематический план (3 класс - 38 часов)

№ темы	Раздел, тема		Количество часов	
			теория	практик а
		Введение. 1 час.		
1	Вводное занятие «Дорожная этика».		1	0
		Дорога в школу и домой. 6 часов.		
2	Город, микрорайон, в котором мы живём.		0,5	0,5
3	Безопасность на улице.		0,5	0,5
4	Предвидение опасности.		0,5	0,5
5	Наиболее безопасный путь в школу и домой.		0,5	0,5
6	Поведение в жилых зонах и дворовых территориях.		0,5	0,5
7	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.		0	1
		Дорога и её составные части. 6 часов.		
8	Как устроена дорога. Её составные части.		0,5	0,5
9	Что такое проезжая часть дороги.		0,5	0,5
10	Дорога с односторонним и двусторонним движением транспорта.		0,5	0,5
11	Дорога с трамвайными путями.		0,5	0,5
12	Загородная дорога и её составные части.		0,5	0,5
13	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на		0	1

№ темы	Раздел, тема		Количество часов	
			теория	практика
	улицах и дорогах.			
<i>Пешеход, водитель, пассажир. 5 часов.</i>				
14	Кого называют водителем, пешеходом, пассажиром. Обязанности пешеходов и пассажиров.		0,5	0,5
15	Правила поведения в транспорте.		0,5	0,5
16	Правила поведения на посадочных площадках.		0,5	0,5
17	Практическое занятие «Мы – пассажиры»».		0	1
18	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.		0	1
<i>Транспорт. 5 часов.</i>				
19	История появления автомобиля и Правил дорожного движения.		0,5	0,5
20	Что такое транспорт. Виды транспорта.		0,5	0,5
21	Знакомство с транспортом города. Правила поведения в транспорте и на посадочных площадках.		0,5	0,5
22	Элементарные правила движения на велосипеде.		0,5	0,5
23	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.		0	1
<i>Опасности, подстерегающие на улицах и дорогах. 4 часа.</i>				
24	Почему дети попадают в дорожные аварии.		0,5	0,5
25	Правила безопасного перехода улиц и дорог.		0,5	0,5
26	Движение по тротуару в группе.		0,5	0,5
27	Где можно и где нельзя играть.		0,5	0,5
<i>Регулирование дорожного движения. 1 час.</i>				
28	Новое о светофоре и его сигналах. Виды светофоров. Регулируемые и нерегулируемые переходы проезжей части дороги		0,5	0,5
<i>Дорожные знаки. 4 часа.</i>				
29	Новое о дорожных знаках. Виды дорожных знаков.		0,5	0,5

№ темы	Раздел, тема		Количество часов	
			теория	практика
30	Знаки «Пешеходная дорожка» и «Движение пешеходов запрещено».		0,5	0,5
31	Знак «Перекресток» и правила его перехода.		0,5	0,5
32	Что такое пешеходный переход. Виды переходов.		0,5	0,5
		ГИБДД и инспектор ДПС. 1 час.		
33	Что такое ГИБДД и кто такой инспектор ДПС.		0,5	0,5
		Итоговое занятие. 1 час.		
34	Итоговое занятие «Я – пешеход».		0	1
35	Участие в соревнованиях			4

Основное содержание

Введение. 1 час.

Тема. Вводное занятие «Дорожная этика».

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде, движении транспорта и пешеходов, взаимосвязи дорог, пешеходных переходов, светофоров и дорожных знаков.

Дорога в школу и домой. 6 часов.

Темы: Город, микрорайон, в котором мы живём. Безопасность на улице. Предвидение опасности. Наиболее безопасный путь в школу и домой. Поведение в жилых зонах и дворовых территориях.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде; об опасных местах вокруг школы, дома, в микрорайоне, на улицах и дорогах; о безопасных участках улиц и дорог в микрорайоне; о наиболее безопасном пути в школу и домой; о поведении в жилых зонах и дворовых территориях.

Дорога и её составные части. 6 часов.

Темы: Как устроена дорога. Её составные части. Новое об улицах, дорогах. Виды дорог. Что такое проезжая часть дороги. Дорога с односторонним и двусторонним движением транспорта. Дорога с трамвайными путями. Загородная дорога и её составные части.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде; о том, как устроена дорога и как называются её составные части; о дорогах с двусторонним и односторонним движением транспорта; о дороге с трамвайными путями и загородной дороге.

Пешеход, водитель, пассажир. 5 часов.

Темы: Кого называют водителем, пешеходом, пассажиром. Обязанности пешеходов и пассажиров. Правила поведения в транспорте. Правила поведения на посадочных площадках.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде; о том, кого называют водителем, пешеходом и пассажиром; об обязанностях пешеходов и водителей; о правилах поведения на посадочных площадках и в транспорте.

Транспорт. 5 часов.

Темы: История появления автомобиля и Правил дорожного движения. Что такое транспорт. Виды транспорта. Знакомство с транспортом города. Правила поведения в транспорте и на посадочных площадках. Элементарные правила движения на велосипеде.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о видах транспорта и о его назначении; о правилах поведения в транспорте и на посадочных площадках; об элементарных правилах движения на велосипеде.

Опасности, подстерегающие на улицах и дорогах. 4 часа.

Тема. Почему дети попадают в дорожные аварии. Правила безопасного перехода улиц и дорог. Движение пешеходов по улицам и дорогам. Движение по тротуару в группе. Где можно и где нельзя играть.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление об опасностях на улицах и дорогах, связанных с погодными условиями и освещением; о правилах поведения на дороге, тротуаре, пешеходной дорожке и обочине; о движении в группе; о том, где можно и где нельзя играть.

Регулирование дорожного движения. 1 час.

Темы: Новое о светофоре и его сигналах. Виды светофоров. Регулируемые и нерегулируемые переходы проезжей части дороги.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о светофоре и видах светофоров; об их предназначении; о правилах перехода регулируемых и нерегулируемых перекрёстков.

Дорожные знаки. 4 часа.

Темы: Новое о дорожных знаках. Виды дорожных знаков. Знаки «Пешеходная дорожка» и «Движение пешеходов запрещено». Знак «Перекресток» и правила его перехода. Что такое пешеходный переход. Виды переходов.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о названии и назначении дорожных знаков для пешеходов и некоторых знаков для водителей; о том, что такое пешеходный переход и видах переходов; о знаках «Пешеходная дорожка», «Движение пешеходов запрещено» и «Перекрёсток».

ГИБДД и инспектор ДПС. 1 час.

Тема. Что такое ГИБДД и кто такой инспектор ДПС.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о расшифровке аббревиатур ГИБДД и ДПС; о значимости работы инспектора в обеспечении порядка и безопасности на проезжей части дороги.

Итоговое занятие. 1 час.

Тема. Итоговое занятие «Я – пешеход».

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде, движении транспорта и пешеходов, взаимосвязи дорог, пешеходных переходов, светофоров и дорожных знаков.

Участие в соревнованиях – 4 ч

Календарно-тематический план (разновозрастная группа 4 -7 класс - 38 часа)

№ темы	Раздел, тема	Количество часов	
		теория	практика
Введение. 1 час.			
1	Вводное занятие «Дорожная этика».	1	0
Дорога в школу и домой. 3 часа.			
2	Город, микрорайон, в котором мы живём.	0,5	0,5
3	Безопасность на улице. Предвидение опасности. Наиболее безопасный путь в школу и домой. Поведение в жилых зонах и дворовых территориях	0,5	0,5
4	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1
Дорога и её составные части. 6 часов.			
5	Новое об улицах, дорогах. Её составные части. Что такое проезжая часть дороги. Правила перехода проезжей части дороги.	0,5	0,5
6	Виды дорог. Дорога с односторонним и двусторонним движением транспорта. Правила её перехода.	0,5	0,5
7	Дорога с трамвайными путями. Правила её перехода.	0,5	0,5
8	Загородная дорога и её составные части. Правила её перехода.	0,5	1,5
9	Правила перехода железной дороги.	0,5	0,5
10	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1
Пешеход, водитель, пассажир. 4 часа.			
11	Кого называют водителем, пешеходом, пассажиром.	0,5	0,5
12	Обязанности пешеходов и пассажиров.	0,5	0,5
13	Правила поведения на посадочных площадках и в транспорте.	0,5	0,5
14	Практическое занятие «Мы – пассажиры»». Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1
Транспорт. 5 часов.			
15	История появления автомобиля и Правил дорожного движения.	1	0
16	Что такое транспорт. Виды транспорта. Знакомство с транспортом города.	0,5	0,5
17	Элементарные правила езды на велосипеде.	0,5	0,5

№ темы	Раздел, тема	Количество часов	
		теория	практика
	Устройство велосипеда, его снаряжение и техническое обслуживание.		
18	Остановочный и тормозной путь автомобиля.	0,5	0,5
19	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1
Опасности, подстерегающие на улицах и дорогах. 5 часов.			
20	Причины несчастных случаев и аварий на улицах и дорогах. Правила безопасного перехода улиц и дорог.	0,5	0,5
21	Что надо знать о перекрёстках и опасных поворотах транспорта.	0,5	0,5
22	Движение пешеходов по улицам и дорогам в группе.	0,5	0,5
23	Движение пешеходов по загородным дорогам.	0,5	0,5
24	Где можно и где нельзя играть.	0,5	0,5
Регулирование дорожного движения. 3 часа.			
25	Новое о светофорах. Виды светофоров.	0,5	0,5
26	Регулируемые и нерегулируемые переходы проезжей части дороги. Правила перехода нерегулируемых и регулируемых перекрёстков.	0,5	0,5
27	Занятие – игра по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах.	0	1
Дорожные знаки. 5 часов.			
28	Новое о дорожных знаках. Виды дорожных знаков.	0,5	0,5
29	Предупреждающие дорожные знаки. Знаки приоритета. Запрещающие дорожные знаки. Предписывающие дорожные знаки. Информационно-указательные дорожные знаки. Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации.	0,5	0,5
30	Что такое пешеходный переход. Виды переходов.	0,5	0,5
31	Практическое занятие «Я и пешеходный переход».	0	1
32	Экскурсия «Я и дорожные знаки».	0	1
ГИБДД и инспектор ДПС. 1 час.			
33	Что такое ГИБДД и кто такой инспектор ДПС. Проблемные дорожные ситуации. Поведение участников и очевидцев ДТП. Ответственность за нарушение ПДД.	0,5	0,5
Итоговое занятие. 1 час.			

№ темы	Раздел, тема	Количество часов	
		теория	практика
34	«Я – пешеход и пассажир».	0	1
35	Участие в соревнованиях		4

Основное содержание

Введение. 1 час.

Тема. Вводное занятие «Дорожная этика».

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде, движении транспорта и пешеходов, взаимосвязи дорог, пешеходных переходов, светофоров и дорожных знаков.

Дорога в школу и домой. 3 часа.

Темы: Город, микрорайон, в котором мы живём. Безопасность на улице. Предвидение опасности. Наиболее безопасный путь в школу и домой. Поведение в жилых зонах и дворовых территориях.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде; об опасных местах вокруг школы, дома, в микрорайоне, на улицах и дорогах; о безопасных участках улиц и дорог в микрорайоне; о наиболее безопасном пути в школу и домой; о поведении в жилых зонах и дворовых территориях.

Дорога и её составные части. 6 часов.

Темы: Новое об улицах, дорогах. Её составные части. Что такое проезжая часть дороги. Правила перехода проезжей части дороги. Виды дорог. Дорога с односторонним и двусторонним движением транспорта. Правила её перехода. Дорога с трамвайными путями. Правила её перехода. Загородная дорога и её составные части. Правила её перехода. Правила перехода железной дороги.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде; о том, как устроена дорога и как называются её части; о дорогах с двусторонним и односторонним движением; о загородной дороге и дороге с трамвайными путями; о правилах их перехода.

Пешеход, водитель, пассажир. 4 часа.

Темы: Кого называют водителем, пешеходом, пассажиром. Обязанности пешеходов и пассажиров. Правила поведения на посадочных площадках и в транспорте.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде; о том, кого называют водителем, пешеходом и пассажиром; об обязанностях пешеходов и водителей; о правилах поведения на посадочных площадках и в транспорте.

Транспорт. 5 часов.

Темы: История появления автомобиля и Правил дорожного движения. Что такое транспорт. Виды транспорта. Знакомство с транспортом города. Элементарные правила езды на велосипеде. Устройство велосипеда, его снаряжение и техническое обслуживание. Остановочный и тормозной путь автомобиля.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление об истории возникновения автомобиля; о видах транспорта и о его назначении; о правилах поведения в транспорте и на посадочных площадках; о том, где

можно и где нельзя кататься на велосипеде; об устройстве велосипеда и о его техническом обслуживании; об остановочном и тормозном пути автомобиля.

Опасности, подстерегающие на улицах и дорогах. 5 часов.

Темы: Причины несчастных случаев и аварий на улицах и дорогах. Правила безопасного перехода улиц и дорог. Что надо знать о перекрёстках и опасных поворотах транспорта.

Движение пешеходов по улицам и дорогам в группе. Движение пешеходов по загородным дорогам. Где можно и где нельзя играть.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление об опасностях на улицах и дорогах, связанных с погодными условиями и освещением; о перекрёстках и опасных поворотах транспорта; о правилах поведения на дороге, тротуаре, пешеходной дорожке и обочине; о движении пешеходов в группе и по загородным дорогам; о том, где можно и где нельзя играть.

Регулирование дорожного движения. 3 часа.

Темы: Новое о светофорах. Виды светофоров. Регулируемые и нерегулируемые переходы проезжей части дороги. Правила перехода нерегулируемых и регулируемых перекрёстков.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о светофоре и видах светофоров; об их предназначении; о правилах перехода регулируемых и нерегулируемых перекрёстков.

Дорожные знаки. 5 часов.

Темы: Новое о дорожных знаках. Виды дорожных знаков. Предупреждающие дорожные знаки. Знаки приоритета. Запрещающие дорожные знаки. Предписывающие дорожные знаки. Информационно-указательные дорожные знаки. Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации. Что такое пешеходный переход. Виды переходов.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о названии и назначении дорожных знаков для пешеходов и некоторых знаков для водителей; о видах дорожных знаков: предупреждающие, знаки приоритета, запрещающие, предписывающие, информационно-указательные, знаки сервиса и знаки дополнительной информации; о том, что такое пешеходный переход и видах переходов.

ГИБДД и инспектор ДПС. 1 час.

Темы: Что такое ГИБДД и кто такой инспектор ДПС. Проблемные дорожные ситуации. Поведение участников и очевидцев ДТП. Ответственность за нарушение ПДД.

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о расшифровке аббревиатур ГИБДД и ДПС; о значимости работы инспектора в обеспечении порядка и безопасности на проезжей части дороги; о проблемных дорожных ситуациях; о поведении участников и очевидцев ДТП; об ответственности за нарушении ПДД.

Итоговое занятие. 1 час.

Тема. Итоговое занятие «Я – пешеход и пассажир».

У учащихся должно быть сформировано целостное представление о дорожной среде, движении транспорта и пешеходов, взаимосвязи дорог, пешеходных переходов, светофоров и дорожных знаков.

Участие в соревнованиях – 4 ч

v. Календарный план воспитательной работы педагога дополнительного образования

№ п\п	Дела, события, активности	Сроки	Ответственные
1	КВИЗ по правилам безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах для 1 классов	Сентябрь	Педагог дополнительного образования, участники кружка
2	Посвящение в пешеходы – мероприятие для 1 кл	Сентябрь	Педагог дополнительного образования, участники кружка
3	Участие в конкурсах по профилактике ДДТТ	В течение года	Педагог дополнительного образования, участники кружка
4	Участие в акциях «Родительский патруль»	В течение года	Педагог дополнительного образования, участники кружка
5	Агитбригада «Безопасный маршрут» для 1-4 кл	Ноябрь	Педагог дополнительного образования, участники кружка
6	КВИЗ «Скользкие улицы» для 1-4 кл	Декабрь	Педагог дополнительного образования, участники кружка
7	Акция «Засветись»	В течение года	Педагог дополнительного образования, участники кружка
8	Агитбригада «Безопасное колесо» для 1-4 кл	Март	Педагог дополнительного образования, участники кружка
9	КВИЗ «Красный. Желтый. Зеленый»	Май	Педагог дополнительного образования, участники кружка

vi. Формы и виды контроля и оценочные материалы

Диагностика образовательных результатов обучающихся производится на основе комплексного психолого-педагогического мониторинга. Мониторинг проводится в нескольких направлениях:

1) *Один раз в год* оценивается *развитие мотивации личности* к познанию и творчеству. На основе наблюдений определяется уровень мотивации обучаемого (*низкий, средний, высокий*) и заносится в таблицу. Главными критериями оценки в данном случае является уровень творческой активности подростка: количество творческих материалов, выполненных подростком самостоятельно на основе изученного материала, а так же качество выполненных работ (соответствие тем требованиям, которые заложены в теоретической части образовательной программы) как по заданию педагога, так и по собственной инициативе;

2) *По итогам учебного года* оценивается *приобретение опыта индивидуальной и коллективной деятельности*. Количественный уровень в баллах определяется по результатам участия учащихся в городских соревнованиях «Безопасное колесо»;

3) Оценивается *уровень сформированности ключевых компетентностей*:

- коммуникативной
- информационной
- компетентность решения проблем.

В течение всего года обучения оценивается деятельность обучающихся по 10 балльной системе. Оценивается различные виды деятельности:

- работа на занятии (1 раз в месяц),
- выполнение домашних заданий (после изучения темы),
- участие в конкурсах различного уровня,
- участие в подготовке и проведении различных мероприятий в качестве организатора, исполнителя, участника, зрителя,
- личностный рост обучающегося, развитие его коммуникабельности, умения работать с информацией, умение решать возникающие в процессе обучения проблемы;

Десятибалльная система оценивания используется в первую очередь для того, чтобы недостаточный уровень полученного балла не влиял на уровень самооценки ребенка, а так же позволял педагогу более гибко оценивать достижения воспитанников. Для оценки личностного роста используется цветограмма.

В числе используемых для оценивания средств и способов оценки результатов используются следующие формы:

- анализ продукта деятельности,
- педагогическое наблюдение.

Основные формы деятельности кружка по данной программе: обучение, применение знаний на практике через практические занятия, соревнования,

игры, практическая работа по проведению пропаганды безопасности дорожного движения через конкурсы, викторины, шоу-программы.

Формы контроля: выпуск стенгазет, выступления, соревнования, презентации, участие в конкурсах, портфолио.

vii. Организационно-педагогические условия реализации Программы

1. Материально-технические условия реализации Программы и учебно-методическое обеспечение Программы.

В начальном звене оформлен кабинет по Правилам дорожного движения, который предназначен для проведения воспитательной работы с учащимися школы с целью углубления их знания правил дорожного движения. Это место, где учащиеся могут ознакомиться с современными достижениями в области организации движения, с опытом работы отряда ЮИД, получить консультацию по правилам дорожного движения. В кабинете имеется необходимое оборудование и собрано учебно-наглядное пособие. Для передачи информации имеется магнитофон, компьютер, мультимедийный проектор, интерактивная доска.

Учебно – методическое обеспечение по данному направлению также включает в себя:

- а. Мультимедийная учебно-методическая программа «Азбука дорожной науки»
- б. Базовый комплект светового оборудования «Дорожные знаки Светофоры» с сенсорным беспроводным пультом дистанционного управления
- с. Информационно-методическое пособие «Дети, дорога, безопасность»
- д. Модель транспортного светофора с пешеходным переходом, электрифицированный
- е. Стенд-уголок «Уголок безопасности дорожного движения
- ф. Стенд-уголок «ЮИД шагает классно и, конечно, безопасно!»
- г. Стенд «Правила дорожного движения» с магнитными фигурками для имитации различной дорожной обстановки
- г. Магнитный стенд «Схема безопасного маршрута г. Радужный 5 микрорайон
- и. Комплект «Круг» для практических занятий
- ж. Комплект «Наклонная доска»
- к. Стойка ограничительная -10 шт.
- л. Конус оградительный сигнальный светоотражающий - одна полоса.
- м. Стенд «Дорожные знаки (изменения в ПДД)
- н. Стенд «Дорожные знаки» - 4 шт.
- о. Набор плакатов «Дорожная азбука» Иллюстрации дорожных знаков с описанием и тематическими стихами
- р. Набор плакатов в папке «Азбука юного пешехода»
- q. Электронное учебное пособие «Тесты по Правилам дорожного движения»
- г. Наглядное пособие для интерактивных досок с тестовыми заданиями «Основы безопасности жизнедеятельности» (1-4 класс)
- с. Велосипед «Метеор» - 2 шт.
- т. Комплект жилет сигнальный повышенной видимости с кепи «Габарит-4» - 10 шт.
- и. Собственные разработки автора программы.
- v. Настольные игры (для младших школьников):

- i. лото-осторожностей
- ii. дорожные знаки
- iii. правила дорожного движения
- iv. законы улиц и дорог.

2. Кадровое обеспечение Программы.

Программу реализует педагог дополнительного образования.